

Rautatiet ovat kansallisomaisuuttamme

SKP:n Jyväskylän piirijärjestö ei hyväksy liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin ns. liikennekaariluonnosta, jonka mukaan liikenteen markkinat vapautettaisiin sääntelystä ja julkisesta ohjauksesta.

Liikennekaariesitys edistää liikennepalveluiden markkinavetoisuutta ja kilpailua. Sen yksiselitteinen tehtävä on liikennekaaren esitysluonnoksessa mainittu "kustannusten karsiminen sekä elinkeinoelämän kilpailukyvyyn vahvistaminen ja yrittäjyyden edellytysten parantaminen". Tämä on suoraa ideologista yksityistämistä.

Metsien yhtiöttäminen on alkusoittoa laajemmalle kansallisomaisuuden myynnille. Näin on käymässä valtion rautateille. Kansainvälisille suurfirmoille tarjotaan hopealautasella mahdollisuus voittojen saalistukselle ja veronkierrolle.

VR:n velvoiteliikennettä ollaan parhaillaan avaamassa henkilöliikenteessä kilpailulle niillä reiteillä, joilla säännöllisen junaliikenteen on suunniteltu lakkaavan hallituksen ajamien säästöjen vuoksi. Lopullisesti junaliikenne on tarkoitus avata kilpailulle vuoden 2017 alusta.

Jos kannattavimmat reitit eli pääkaupunkiseudun henkilöliikenne kilpailutetaan, VR ei enää kykene huolehtimaan vähemmän kannattavien junayhteyksien kustannuksista koko maassa. Lisäksi rautatieliikenteen kilpailuttamisen riskinä on koko maan junaliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden heikkeneminen.

VR on taloudellisesti erinomaisessa kunnossa. Se tilittää osinkoja Suomelle vuosittain kymmeniä miljoonia. Tuotot tulee jatkossakin ohjata raideinfran ja palveluiden kehittämiseen raideammattilaisia kuunnellen. VR:lle verovaroilla hankittua kalustoa ei tule siirtää yrittäjien käyttöön.

SKP:n Jyväskylän piiri muistuttaa, että EU:n raideliikennettä koskeva direktiivi ei velvoita luovuttamaan valtion ja kuntien yhtiöiden omistamaa kalustoa yksityisille. Lisäksi direktiivi antaa valtioille oikeuden myös rajoittaa markkinoille pääsyä, jos kilpailutus vaarantaa raideliikenteen palvelujen taloudellisen tasapainon.

SKP tuomitsee valtionyhtiöiden yksityistämishankkeet. Strategisia omistuksia ei pidä myydä vaan niitä tulee kehittää Suomen ja suomalaisten hyväksi.